

WELCOME

Transportation Master Plan Update Public Information Session #2

Key Instructions for this Meeting

1. Please sign in
2. Review display materials
3. Complete a comment sheet

Drop off your completed comment sheet in the box tonight or return it per instructions noted on the comment sheet by April 18, 2025



Municipalité de
RUSSELL
Township

BIENVENUE

Mise à jour du plan directeur des transports Session d'information publique n° 2

Instructions clés pour cette réunion

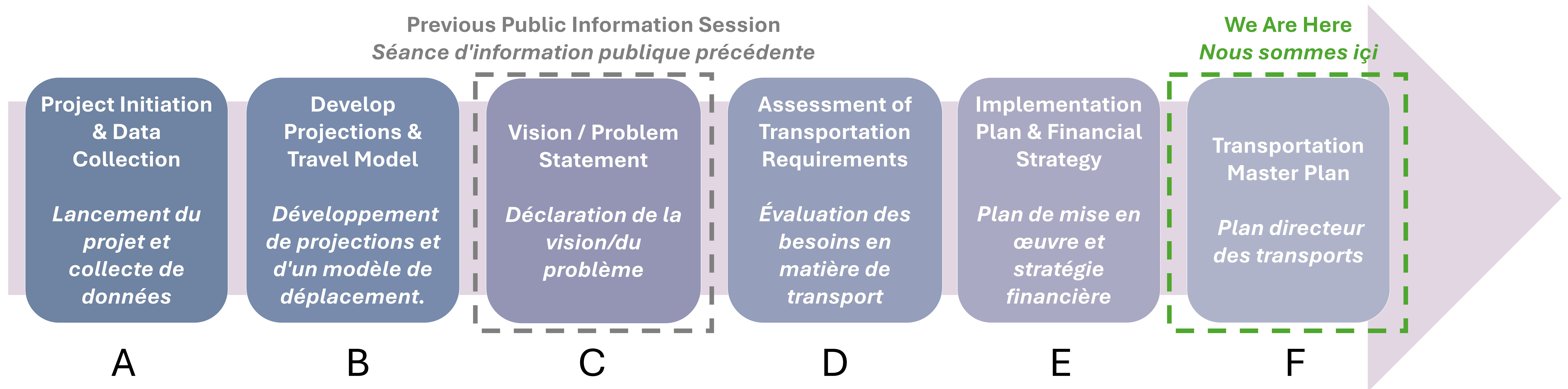
- 1. Veuillez-vous inscrire*
- 2. Examiner le matériel affiché*
- 3. Compléter une feuille de commentaires*

Déposez votre feuille de commentaires remplie dans la boîte ce soir ou renvoyez-la selon les instructions indiquées sur la feuille de commentaires avant le 18 avril, 2025.

MCEA Process | *Processus MCEA*

This study is being carried out in accordance with the Municipal Class Environmental Assessment (EA) Process, which is an approved process under the Environmental Assessment Act. The study involves six key phases, as illustrated below.

Cette étude est réalisée conformément à la procédure d'évaluation environnementale (EE) municipale de portée générale, qui est une procédure approuvée en vertu de la loi sur l'évaluation environnementale (Environmental Assessment Act). L'étude comporte six phases clés, comme illustré ci-dessous.



The study is being guided by a Stakeholder Committee comprised of Township of Russell and UCPR staff from a number of key departments, and an Advisory Committee comprised of Township of Russell, UCPR, and members of the general public.

L'étude est guidée par un comité de parties prenantes composé de membres du personnel de la Municipalité de Russell et de l'UCPR de plusieurs départements clés, et par un comité consultatif composé de représentants de la municipalité de Russell, de l'UCPR et de membres du grand public.

The plan presented today is a culmination of the feedback received from these various parties, as well as from the previous public information session (PIS).

Le plan présenté aujourd'hui est la conclusion des commentaires reçus de ces différentes parties, ainsi que de la précédente séance d'information publique (PIS).

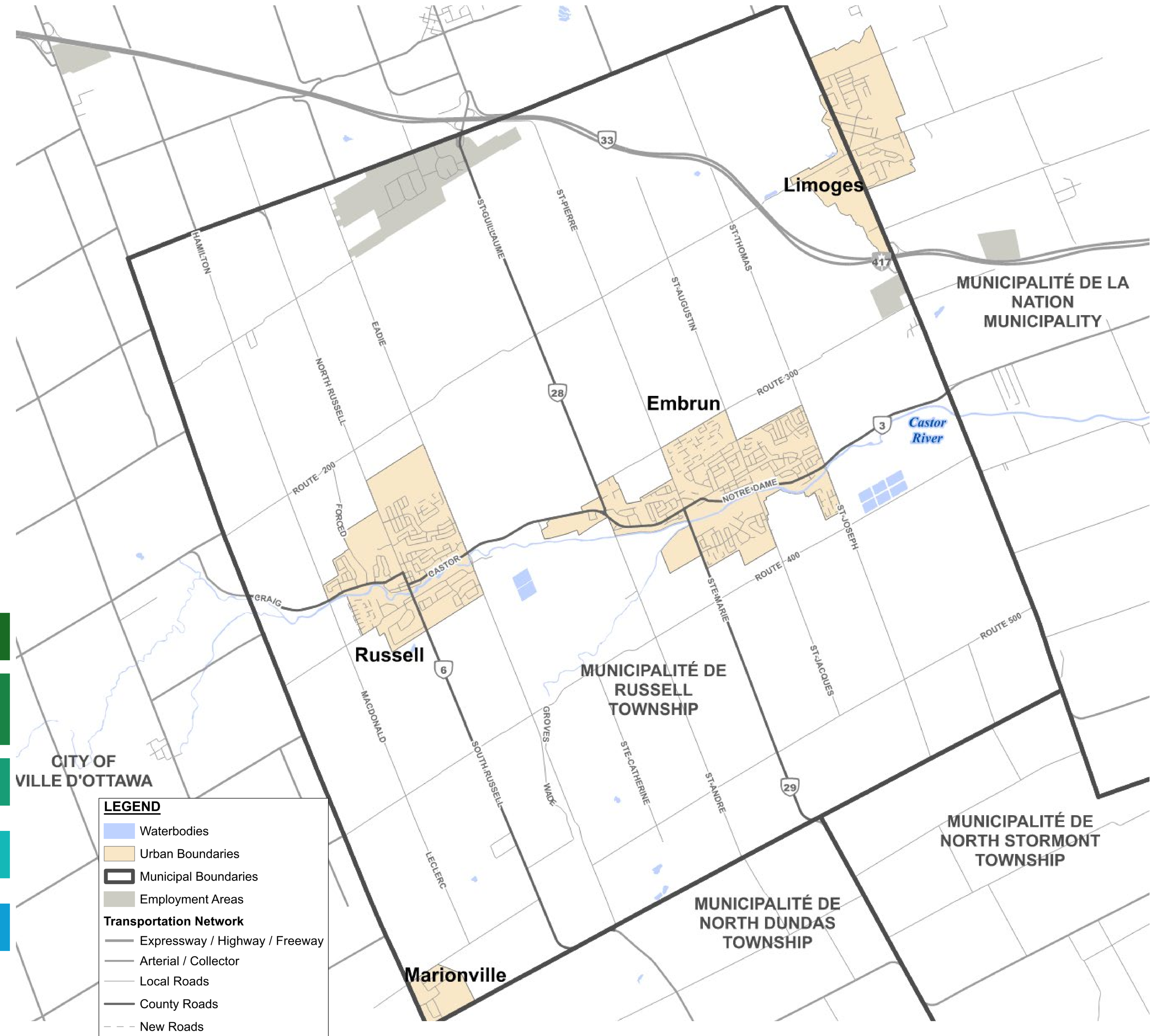
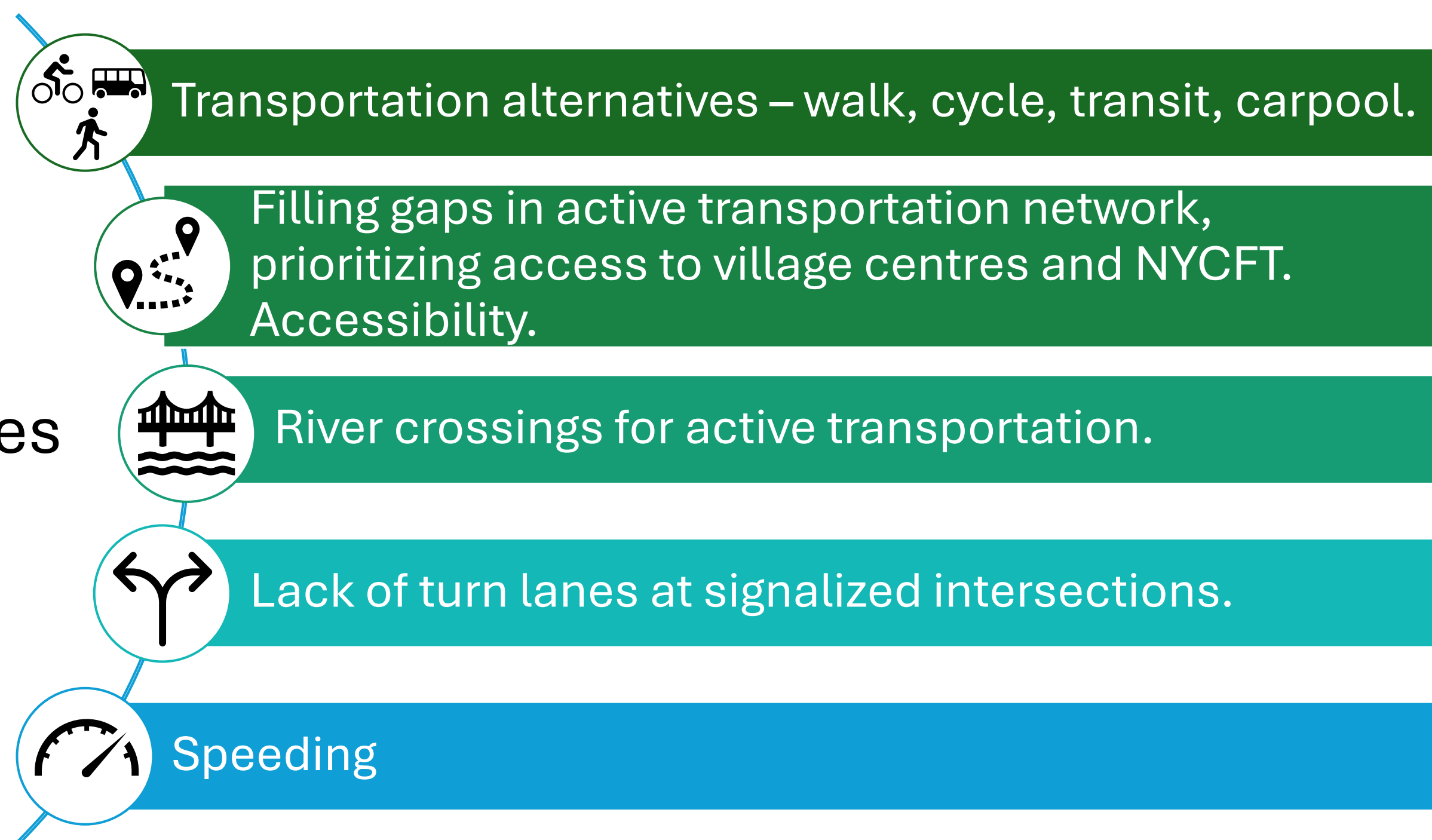
Study Area & Purpose

The Township of Russell is updating their Transportation Master Plan (TMP) to meet the Township's transportation needs over the next twenty years. The study will:

- Assess existing and future travel needs as they relate to all modes of transportation, considering future development and redevelopment in the Township
- Develop and evaluate alternative improvements to the transportation network
- Establish implementation priorities and funding requirements

PIS 1 – What We Heard

Key Themes



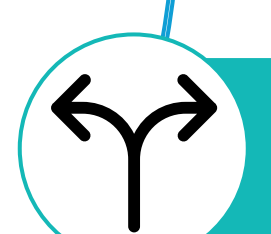
Zone d'étude et objectif

La Municipalité de Russell met à jour son plan directeur des transports (PDT) afin de répondre aux besoins de la municipalité en matière de transport au cours des vingt prochaines années. L'étude portera sur les points suivants:

- Évaluer les besoins existants et futurs en matière de déplacements pour tous les modes de transport, en tenant compte du développement et du réaménagement futurs dans la municipalité.
- Développer et évaluer les alternatives d'amélioration du réseau de transport.
- Établir les priorités de mise en œuvre et les besoins de financement.

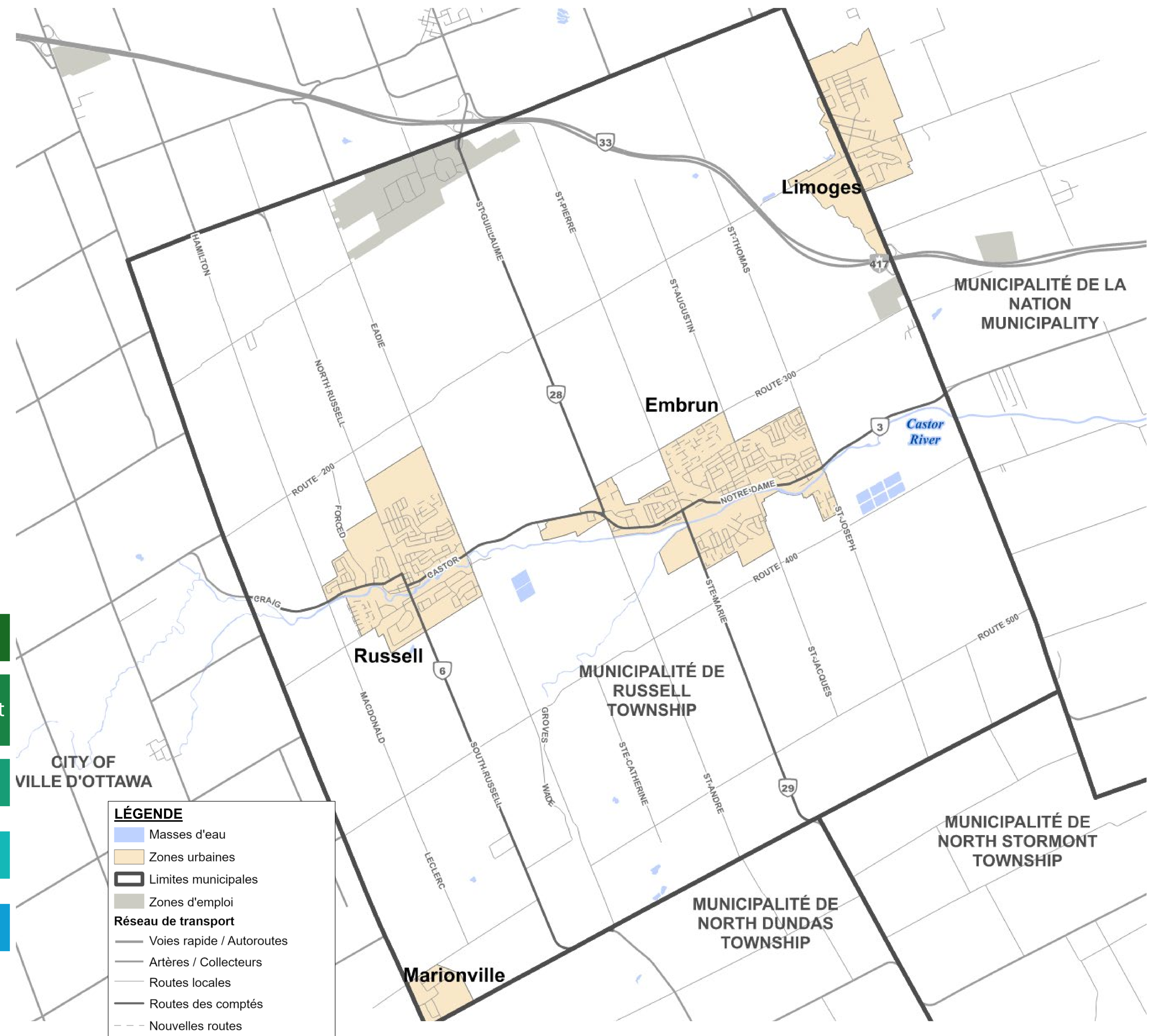
PIS 1 - Ce que nous avons entendu

Thèmes essentiels

-  Alternatives de transport - marche, vélo, transport en commun, covoiturage.
-  Combler les lacunes du réseau de transport actif, en donnant la priorité à l'accès aux centres des villages et au NYCFT. L'accessibilité.
-  Traverses de rivières pour le transport actif.
-  Absence de voies de virage aux intersections signalisées.
-  Excès de vitesse



Municipalité de
RUSSELL
Township



Vision

Develop a safe and accessible transportation network that provides connectivity for all modes of transportation, while supporting future development and economic growth in the Township without compromising environmental sustainability.

Développer un réseau de transport sécuritaire et accessible qui assure la connectivité de tous les modes de transport, tout en soutenant le développement futur et la croissance économique dans la municipalité, sans compromettre la durabilité environnementale.



Problem Statement | *Énoncé du problème*

Due to recent and projected population and employment growth, the level of service on the road network is expected to decline, resulting in reduced mobility with higher delays within the villages and around the 417 Industrial Park.

En raison de la croissance récente et prévue de la population et de l'emploi, le niveau de service du réseau routier devrait diminuer, ce qui se traduira par une mobilité réduite et des retards plus importants dans les villages et autour du parc industriel 417.

Transit and active forms of transportation currently comprise only 4% of the journey to work travel market, which falls short of the potential for these modes and must be improved.

Les transports en commun et les formes actives de transport ne représentent actuellement que 4 % du marché des déplacements domicile-travail, ce qui est en dessous du potentiel de ces modes et doit être amélioré.

The equity of the transportation system needs to be improved by providing a well-connected multi-modal network that is accessible to all residents regardless of age, income, or physical ability.

L'équité du système de transport doit également être améliorée en fournissant un réseau multimodal bien connecté et accessible à tous les résidents, indépendamment de leur âge, de leur revenu ou de leur capacité physique.

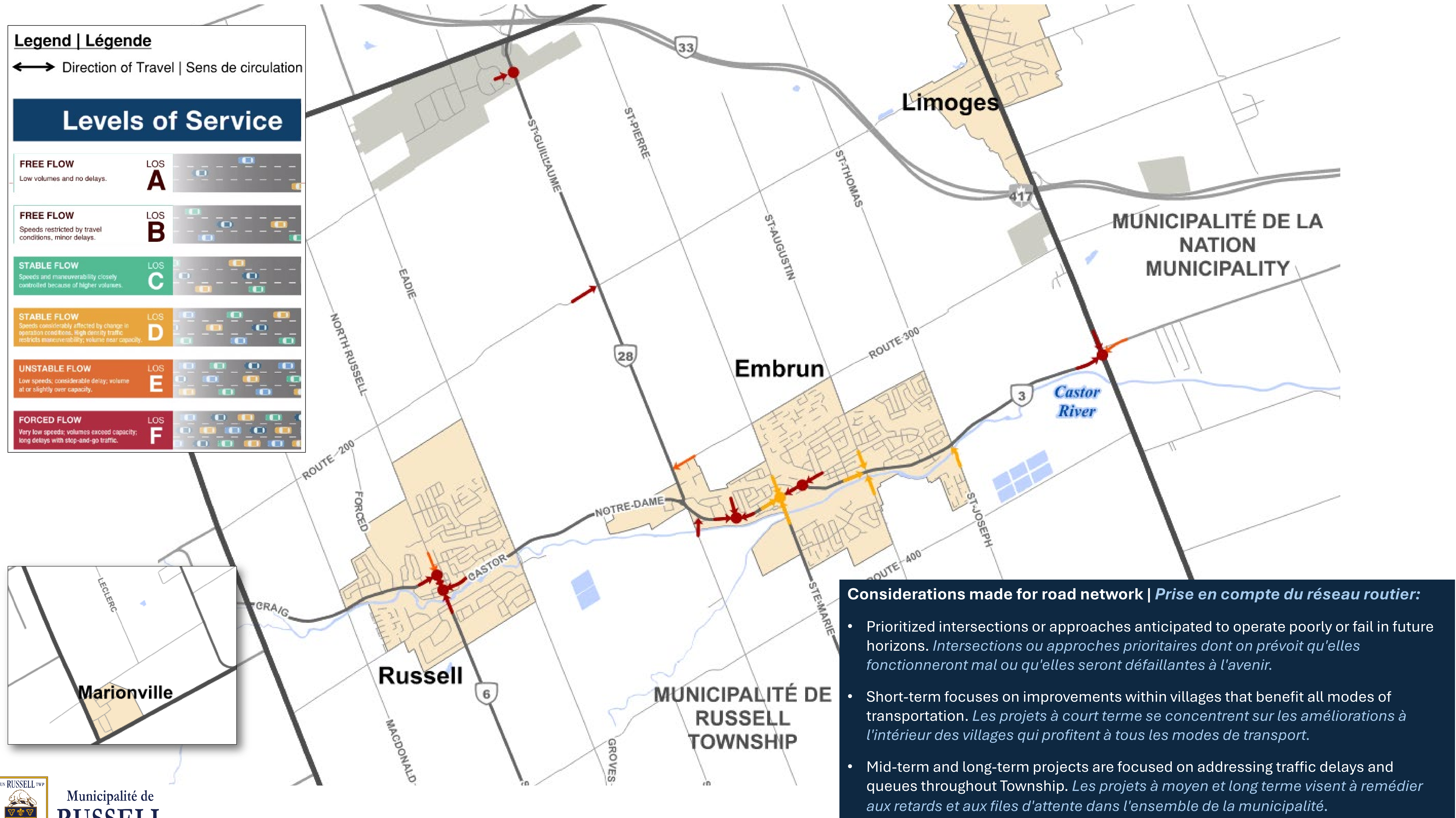
The Township has a number of important physical barriers (such as the Castor River and Highway 417) that impede travel, particularly with respect to active modes.

La Municipalité de Russell compte un nombre important d'obstacles physiques (comme la rivière Castor et l'autoroute 417) qui entravent les déplacements, particulièrement en ce qui concerne les modes actifs.



Road Network 2044 Deficiencies

Réseau routier 2044 Déficiences



Proposed Short-Term Network Improvements

Améliorations du réseau proposées à court terme

Short Term Improvements / Améliorations à court terme

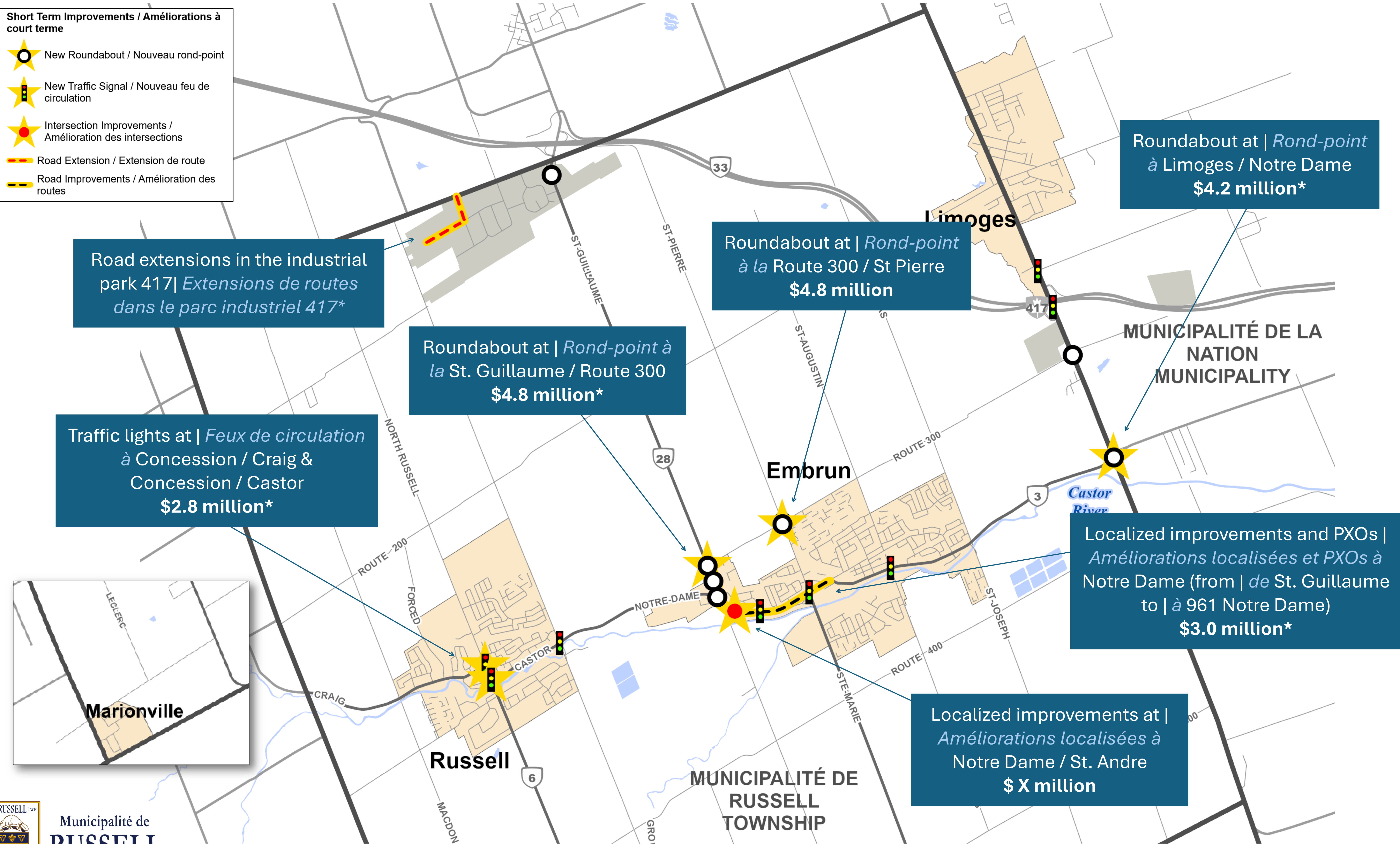
 New Roundabout / Nouveau rond-point

 New Traffic Signal / Nouveau feu de circulation

 Intersection Improvements / Amélioration des intersections

 Road Extension / Extension de route

 Road Improvements / Amélioration des routes



* possibility of cost-sharing with UCPR or developers | *indique une possibilité de partage des coûts avec CUPR ou les promoteurs*

Améliorations du réseau proposées à moyen terme



* possibility of cost-sharing with UCPR or developers | *indique une possibilité de partage des coûts avec CUPR ou les promoteurs*

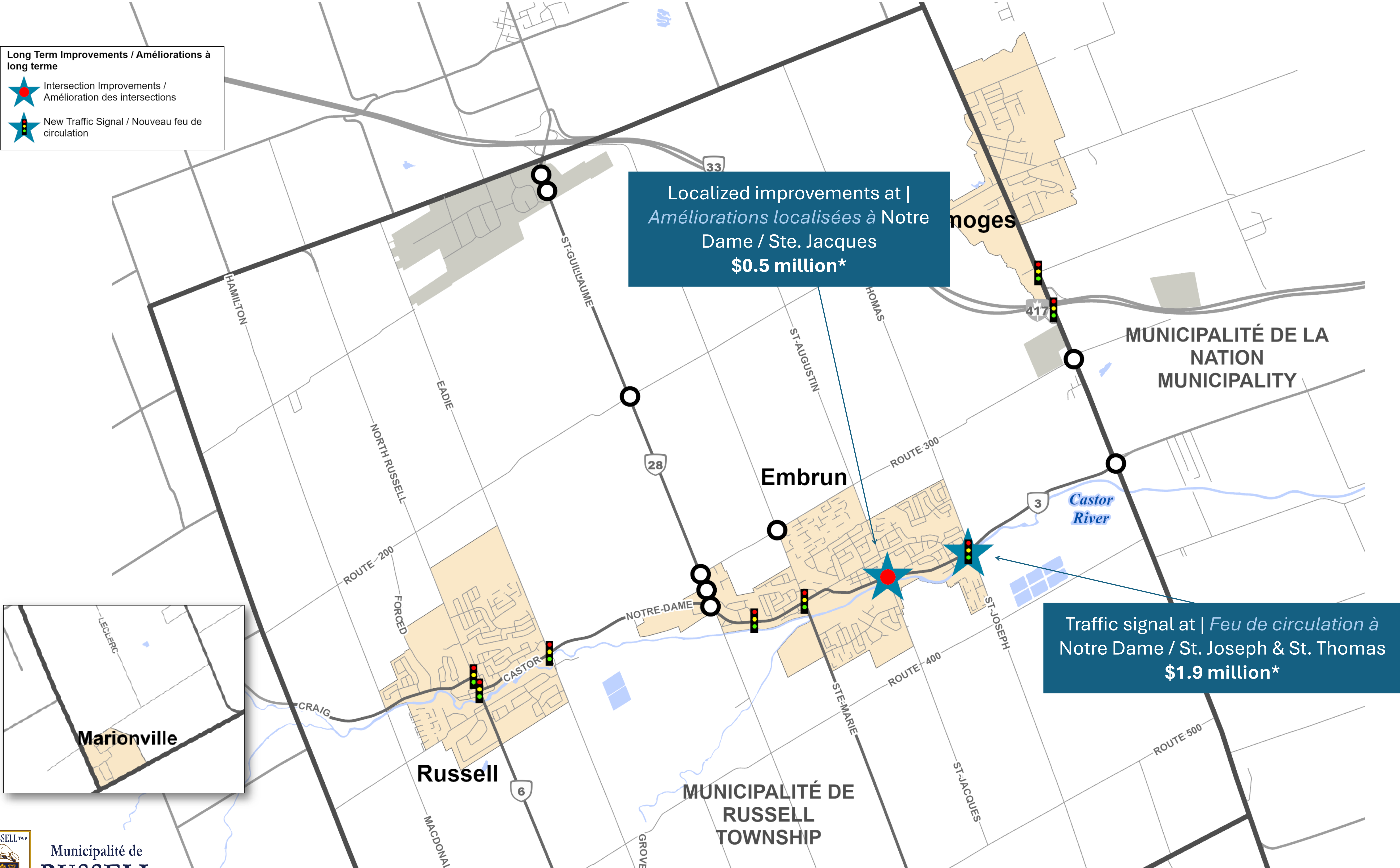
Proposed Long-Term Network Improvements

Améliorations du réseau proposées à long terme

Long Term Improvements / Améliorations à long terme

 Intersection Improvements / Amélioration des intersections

 New Traffic Signal / Nouveau feu de circulation



Recommended Pedestrian Facilities

Aménagements piétonniers recommandés

LEGEND / LÉGENDE

	Urban Boundaries / Limites urbaines
	Municipal Boundaries / Limites municipales
	Arena / Arène
	Community Centre / Library / Centre communautaire / Bibliothèque
	Elementary School / École primaire
	High School / École secondaire
	Park / Parc
	Parking Lot / Stationnement
	Pedestrian Crossover (PXO) / Passage pour piétons
	Roundabout / Rond-point
	Sports Complex / Complexe sportif
	Sports Field / Terrain de sport
	Swimming Pool / Piscine
	Traffic Light / Feu de circulation
	Existing Pedestrian Facilities / Installations piétonnes existantes

Short Term Facilities / Facilité à court

	Multi-Use Pathway / Sentier polyvalent
	Sidewalk / Trottoir

Medium Term Facilities / Facilité à moyen

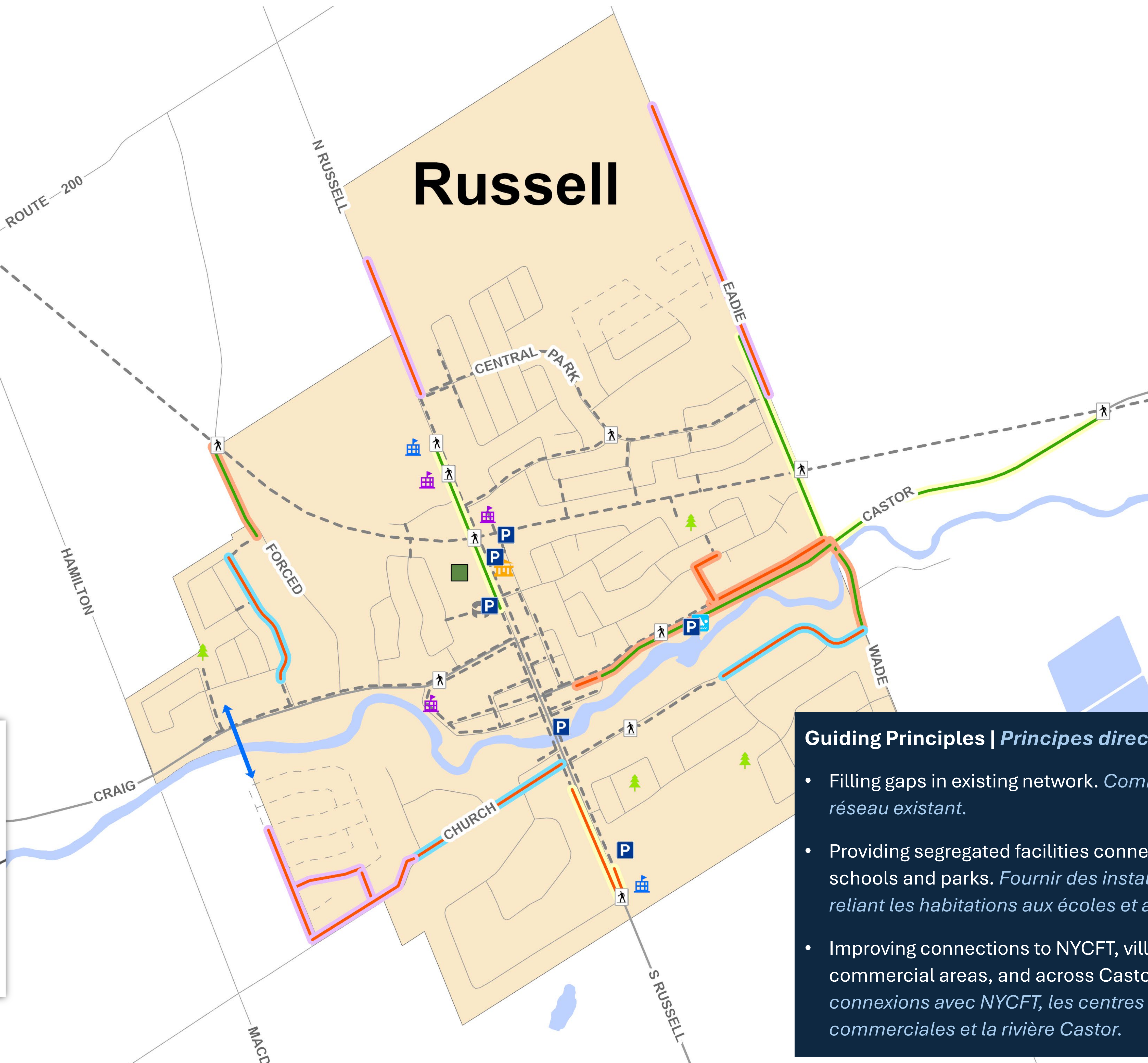
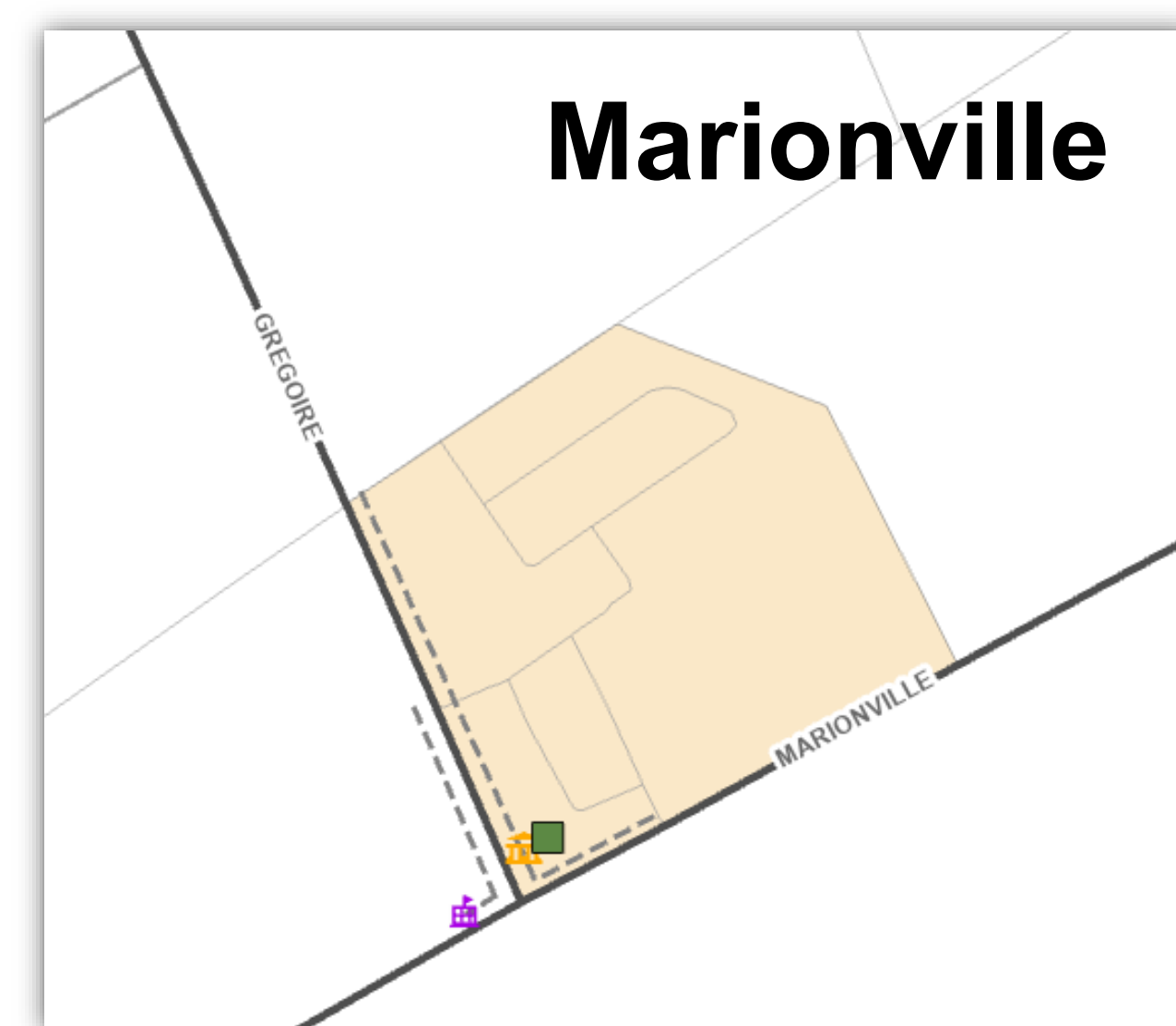
	Multi-Use Pathway / Sentier polyvalent
	Sidewalk / Trottoir

Long Term Facilities / Facilité à long

	Multi-Use Pathway / Sentier polyvalent
	Sidewalk / Trottoir

Further Study / Facilité à plus long terme

	Multi-Use Pathway / Sentier polyvalent
	Sidewalk / Trottoir
	Active Transportation Bridge / Pont pour le transport actif



Guiding Principles | Principes directeurs

- Filling gaps in existing network. *Comblar les lacunes du réseau existant.*
- Providing segregated facilities connecting residential to schools and parks. *Fournir des installations séparées reliant les habitations aux écoles et aux parcs.*
- Improving connections to NYCFT, village centres, commercial areas, and across Castor River. *Améliorer les connexions avec NYCFT, les centres de village, les zones commerciales et la rivière Castor.*

Recommended Pedestrian Facilities

Aménagements piétonniers recommandés

LEGEND / LÉGENDE

- Urban Boundaries / Limites urbaines
- Municipal Boundaries / Limites municipals
- Arena / Arène
- Community Centre / Library / Centre communautaire / Bibliothèque
- Elementary School / École primaire
- High School / École secondaire
- Park / Parc
- Parking Lot / Stationnement
- Pedestrian Crossover (PXO) / Passage pour piétons
- Roundabout / Rond-point
- Sports Complex / Complexe sportif
- Sports Field / Terrain de sport
- Swimming Pool / Piscine
- Traffic Light / Feu de circulation
- Existing Pedestrian Facilities / Installations piétonnes existantes

Short Term Facilities / Facilité à court

- Multi-Use Pathway / Sentier polyvalent
- Sidewalk / Trottoir

Medium Term Facilities / Facilité à moyen

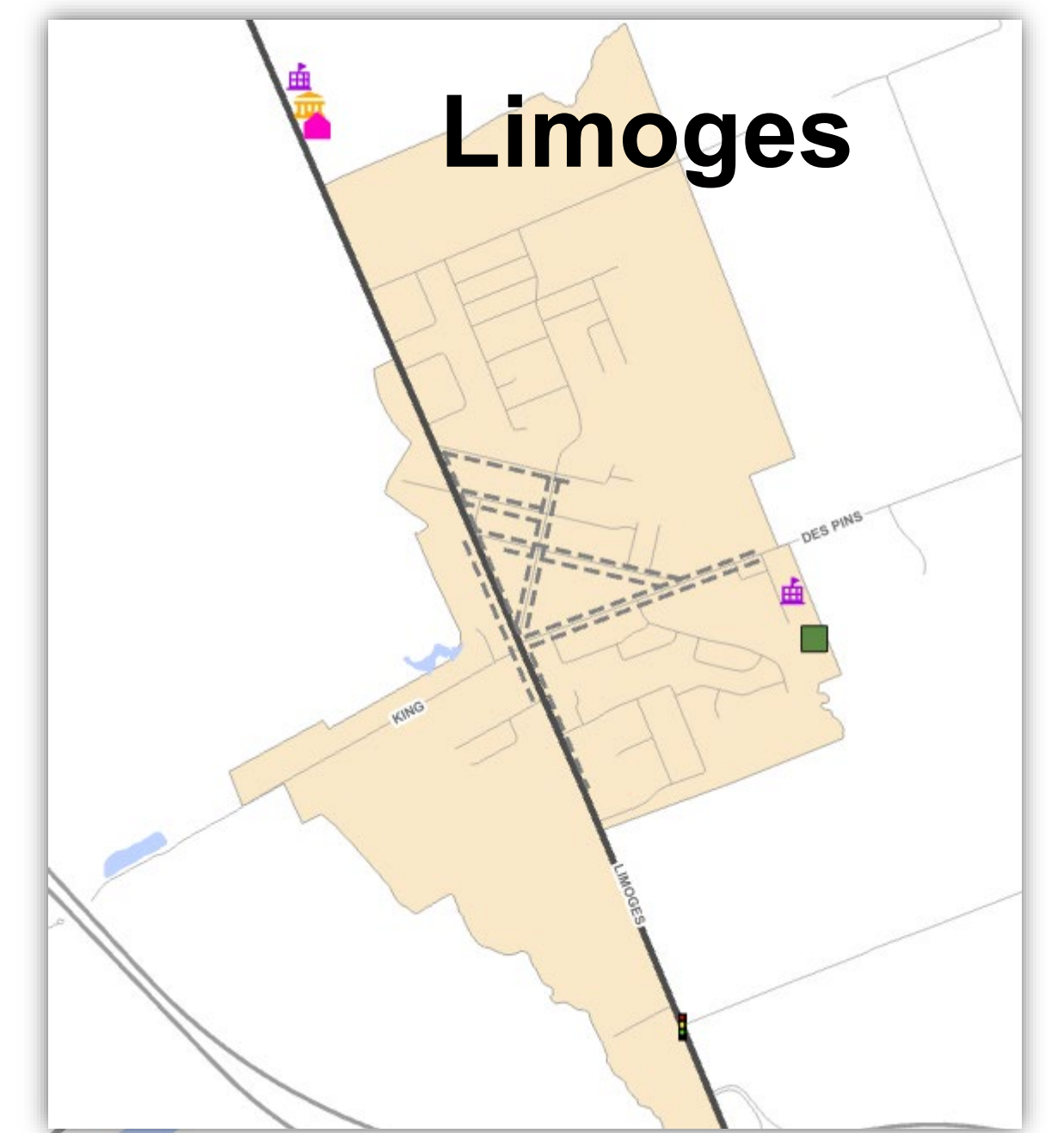
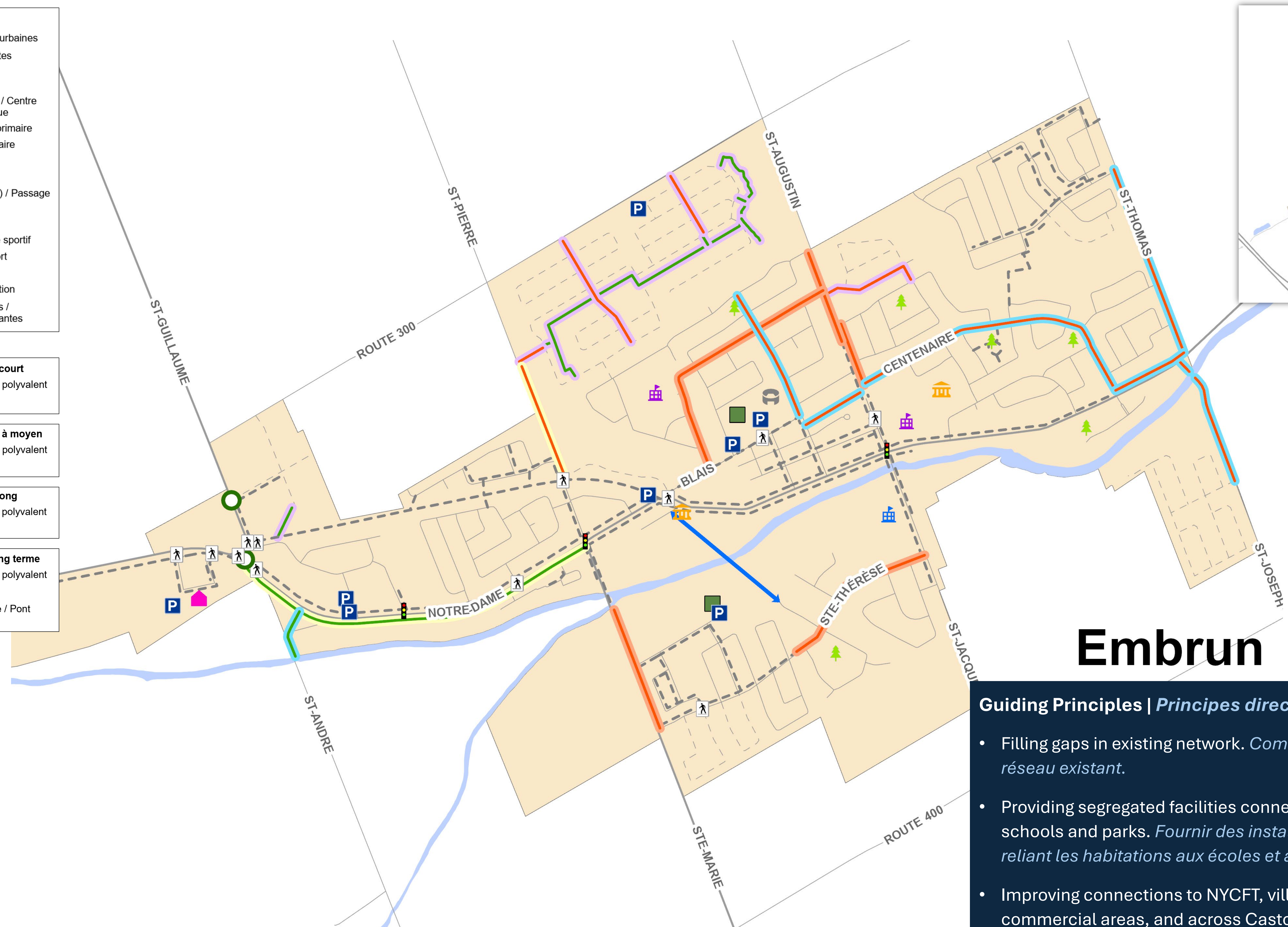
- Multi-Use Pathway / Sentier polyvalent
- Sidewalk / Trottoir

Long Term Facilities / Facilité à long

- Multi-Use Pathway / Sentier polyvalent
- Sidewalk / Trottoir

Further Study / Facilité à plus long terme

- Multi-Use Pathway / Sentier polyvalent
- Sidewalk / Trottoir
- Active Transportation Bridge / Pont pour le transport actif



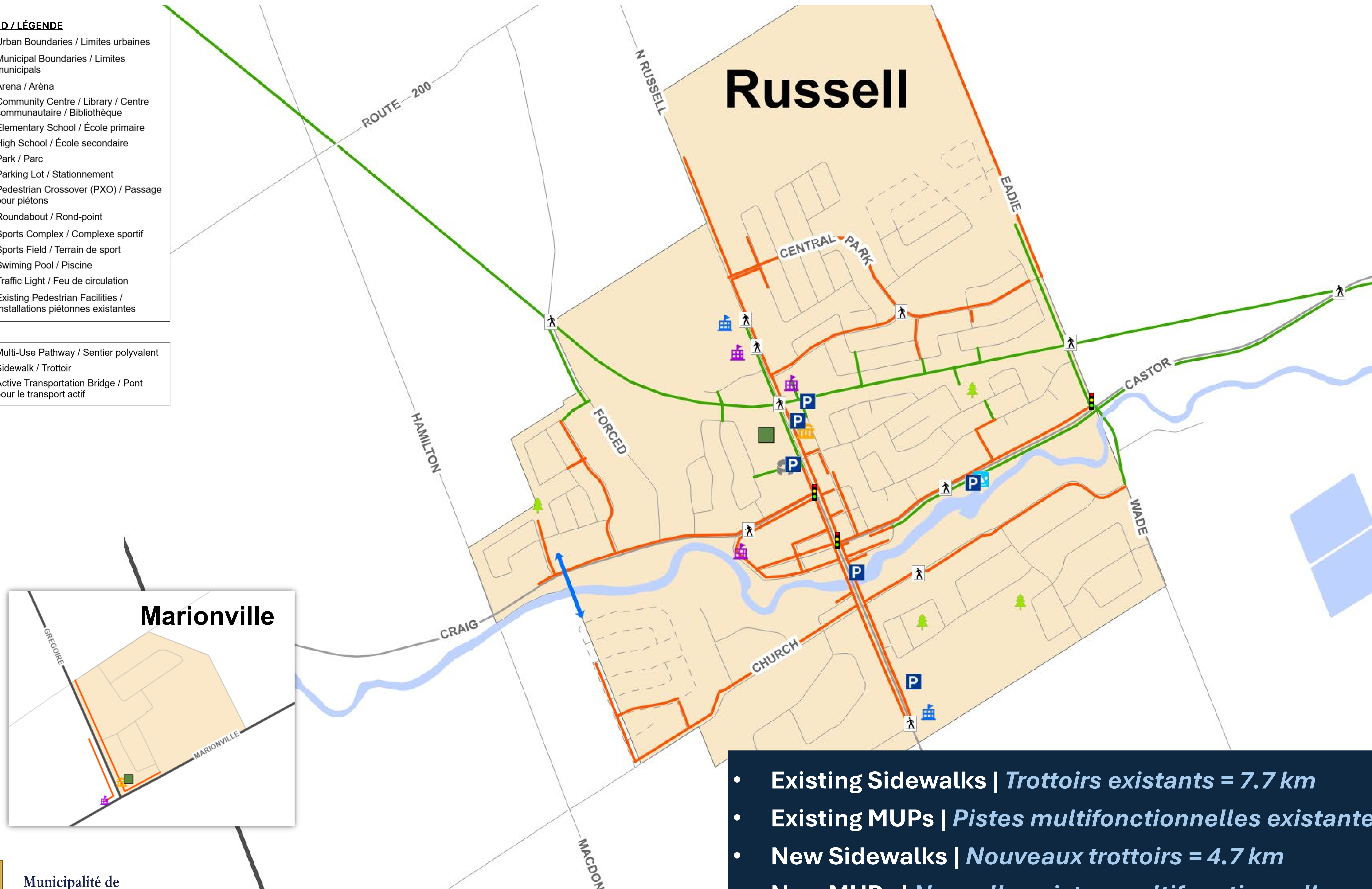
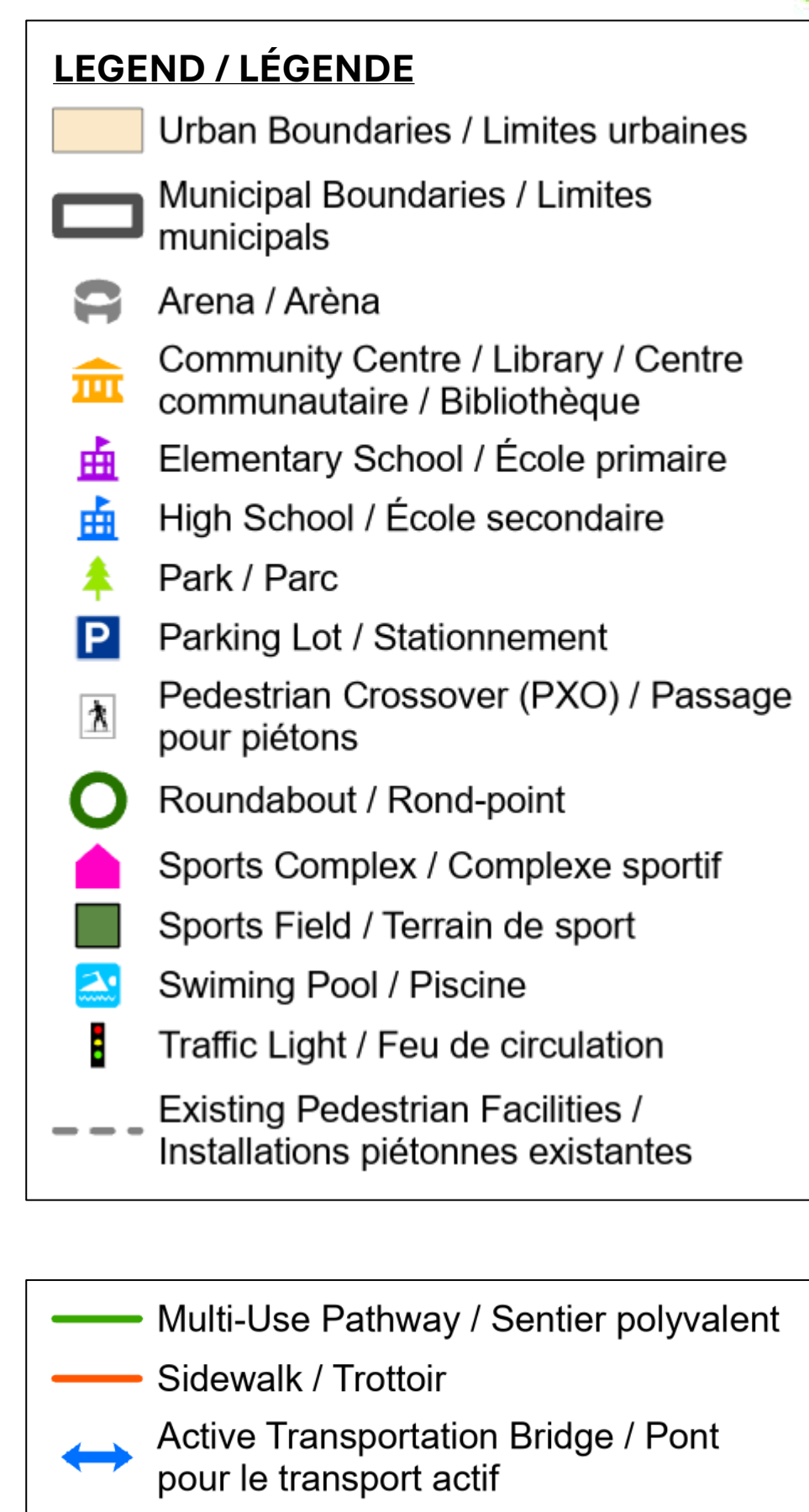
Embrun

Guiding Principles | Principes directeurs

- Filling gaps in existing network. *Comblar les lacunes du réseau existant.*
- Providing segregated facilities connecting residential to schools and parks. *Fournir des installations séparées reliant les habitations aux écoles et aux parcs.*
- Improving connections to NYCFT, village centres, commercial areas, and across Castor River. *Améliorer les connexions avec NYCFT, les centres de village, les zones commerciales et la rivière Castor.*

Future Pedestrian Network

Réseau piétonnier futur



- Existing Sidewalks | *Trottoirs existants* = 7.7 km
- Existing MUPs | *Pistes multifonctionnelles existantes* = 4.8 km
- New Sidewalks | *Nouveaux trottoirs* = 4.7 km
- New MUPs | *Nouvelles pistes multifonctionnelles* = 3.6 km



Municipalité de
RUSSELL
Township

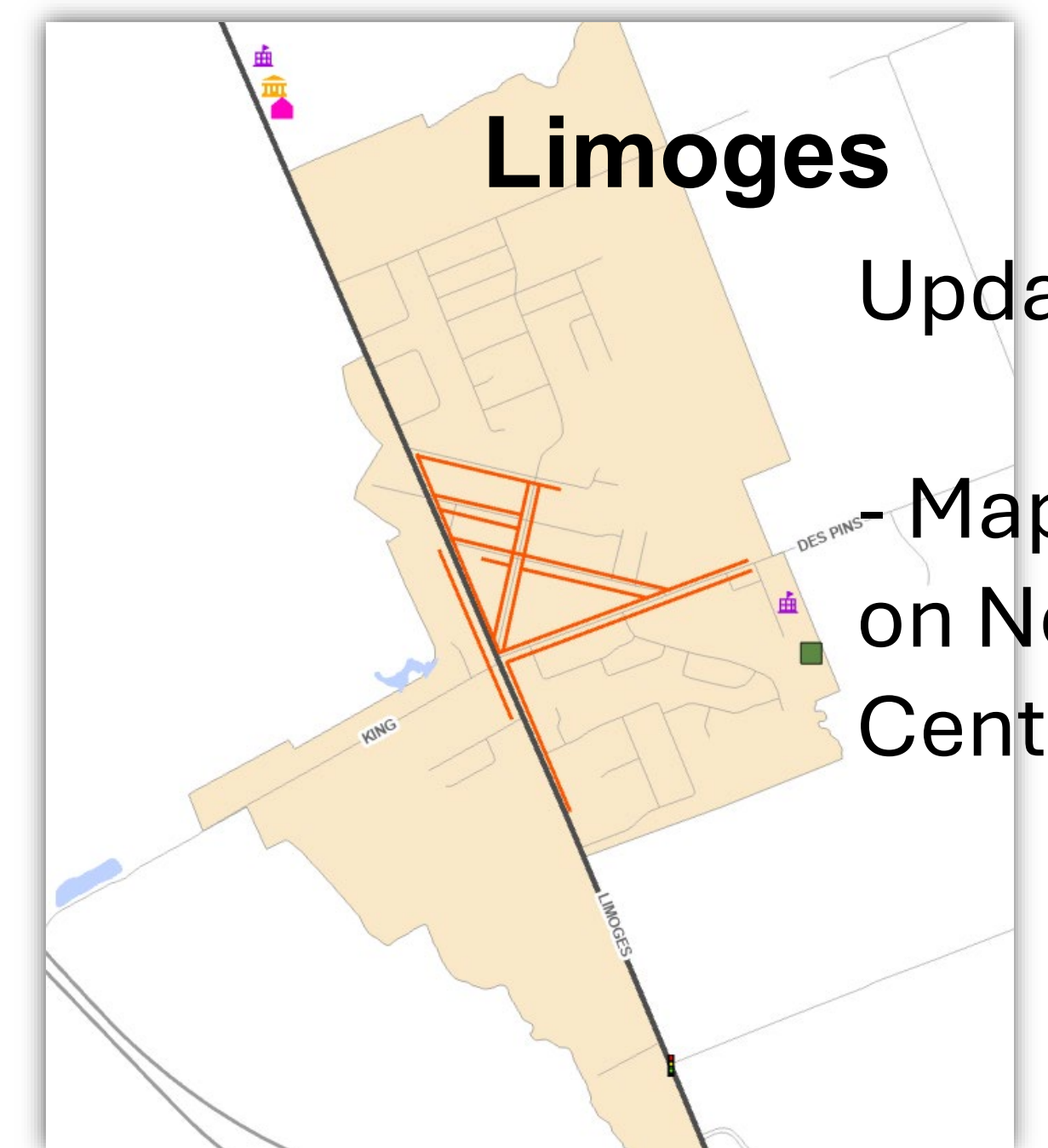
Future Pedestrian Network

Réseau piétonnier futur

LEGEND / LÉGENDE

- Urban Boundaries / Limites urbaines
- Municipal Boundaries / Limites municipales
- Arena / Arène
- Community Centre / Library / Centre communautaire / Bibliothèque
- Elementary School / École primaire
- High School / École secondaire
- Park / Parc
- Parking Lot / Stationnement
- Pedestrian Crossover (PXO) / Passage pour piétons
- Roundabout / Rond-point
- Sports Complex / Complexe sportif
- Sports Field / Terrain de sport
- Swimming Pool / Piscine
- Traffic Light / Feu de circulation
- Existing Pedestrian Facilities / Installations piétonnes existantes

- Multi-Use Pathway / Sentier polyvalent
- Sidewalk / Trottoir
- Active Transportation Bridge / Pont pour le transport actif



Embrun

- Existing Sidewalks | *Trottoirs existants* = 9.6 km
- Existing MUPs | *Pistes multifonctionnelles existantes* = 4.2 km
- New Sidewalks | *Nouveaux trottoirs* = 5.3 km
- New MUPs | *Nouvelles pistes multifonctionnelles* = 1.9 km



Municipalité de
RUSSELL
Township

Future Cycling Network

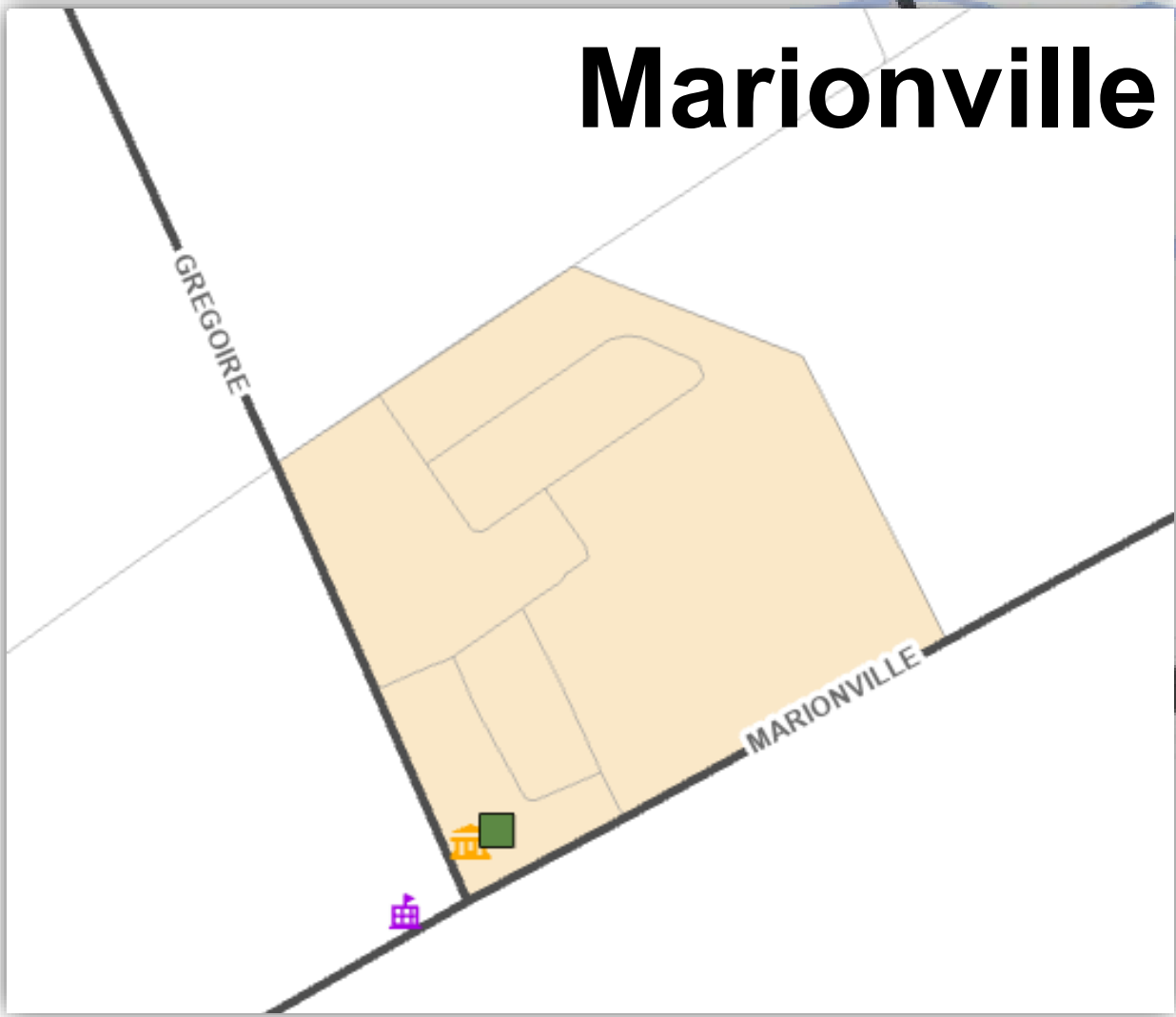
Réseau cyclable futur

LEGEND / LÉGENDE

- Urban Boundaries / Limites urbaines
- Municipal Boundaries / Limites municipales
- Arena / Arène
- Community Centre / Library / Centre communautaire / Bibliothèque
- Elementary School / École primaire
- High School / École secondaire
- Park / Parc
- Parking Lot / Stationnement
- Pedestrian Crossover (PXO) / Passage pour piétons
- Roundabout / Rond-point
- Sports Complex / Complexe sportif
- Sports Field / Terrain de sport
- Swimming Pool / Piscine
- Traffic Light / Feu de circulation
- Existing and Planned Cycling Facilities / Installations cyclables existantes et prévues

Recommended Cycling Facility / Installations cyclables recommandées

- Bike Lanes / Designated Shared Lane / Pistes cyclables / Voie partagée désignée
- Buffered Paved Shoulder / Accotement pavé
- Multi-Use Pathway / Sentier polyvalent
- Active Transportation Bridge / Pont pour le transport actif



In select locations, changes have been recommended to the 2019 Russell Township Cycling Plan. *Dans certains endroits, des changements ont été recommandés au Plan sur le cyclisme pour la municipalité de Russell 2019.* These may be for the following reasons: *Cela peut être dû aux raisons suivantes:*

- Multi-use pathways are recommended as part of the pedestrian facilities. *Des sentiers polyvalents sont recommandés dans le cadre des installations piétonnes.*
- Future development areas require additional cycling infrastructure. *Les zones de développement futures nécessitent des infrastructures cyclables supplémentaires.*
- Additional feedback since 2019 from the public about cycling needs and desires. *Retours supplémentaires depuis 2019 du public sur les besoins et les envies de vélo.*

Future Cycling Network

Réseau cyclable futur

LEGEND / LÉGENDE

Urban Boundaries / Limites urbaines

Municipal Boundaries / Limites municipales

Arena / Arène

Community Centre / Library / Centre communautaire / Bibliothèque

Elementary School / École primaire

High School / École secondaire

Park / Parc

Parking Lot / Stationnement

Pedestrian Crossover (PXO) / Passage pour piétons

Roundabout / Rond-point

Sports Complex / Complexe sportif

Sports Field / Terrain de sport

Swimming Pool / Piscine

Traffic Light / Feu de circulation

Existing and Planned Cycling Facilities / Installations cyclables existantes et prévues

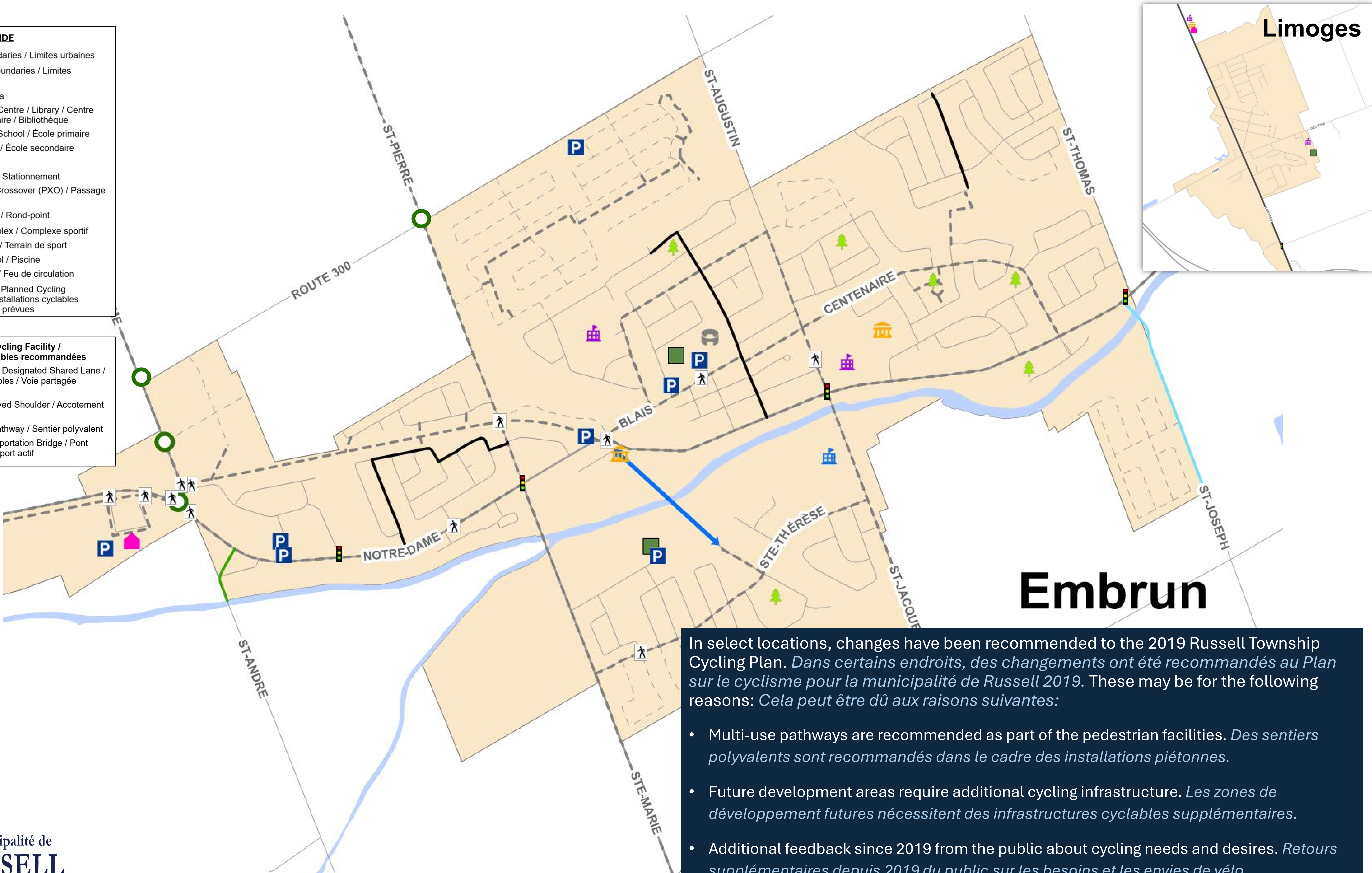
Recommended Cycling Facility / Installations cyclables recommandées

Bike Lanes / Designated Shared Lane / Pistes cyclables / Voie partagée désignée

Buffered Paved Shoulder / Accotement pavé

Multi-Use Pathway / Sentier polyvalent

Active Transportation Bridge / Pont pour le transport actif



Embrun

In select locations, changes have been recommended to the 2019 Russell Township Cycling Plan. *Dans certains endroits, des changements ont été recommandés au Plan sur le cyclisme pour la municipalité de Russell 2019.* These may be for the following reasons: *Cela peut être dû aux raisons suivantes:*

- Multi-use pathways are recommended as part of the pedestrian facilities. *Des sentiers polyvalents sont recommandés dans le cadre des installations piétonnes.*
- Future development areas require additional cycling infrastructure. *Les zones de développement futures nécessitent des infrastructures cyclables supplémentaires.*
- Additional feedback since 2019 from the public about cycling needs and desires. *Retours supplémentaires depuis 2019 du public sur les besoins et les envies de vélo.*

Road Network Cost Estimates

Réseau routier Estimation des coûts

Horizon		Capital Cost <i>Coût du capital</i>
Short-Term (2025 – 2034)	<i>Court terme (2025 - 2034)</i>	\$19.6M
Traffic signals at Concession / Craig & Castor*	<i>Feux de circulation à Concession / Craig & Castor*</i>	\$2.8M
Notre Dame localized improvements & MUP*	<i>Notre Dame améliorations localisées et sentier polyvalent*</i>	\$3.0M
Roundabout at Notre Dame / Limoges*	<i>Rond-point de Notre Dame / Limoges*</i>	\$4.2M
Roundabout at St-Guillaume / Route 300*	<i>Rond-point de St-Guillaume / Route 300*</i>	\$4.8M
Roundabout at Route 300 / St-Pierre	<i>Rond-point de la Route 300 / St-Pierre</i>	\$4.8M
Mid-Term (2035 – 2044)	<i>Moyen terme (2035 - 2044)</i>	\$9.6M
Roundabout at St-Guillaume / Route 200*	<i>Rond-point de St-Guillaume / Route 200*</i>	\$4.8M
Roundabout at St-Guillaume / Enterprise*	<i>Rond-point de St-Guillaume / Entreprise*</i>	\$4.8M
Long-Term (2044+)	<i>Long terme (2044+)</i>	\$2.4M
Localized improvements at Notre Dame / Ste-Jacques*	<i>Améliorations localisées de Notre Dame / Ste-Jacques*</i>	\$0.5M
Traffic signals at Notre Dame / St-Joseph & St-Thomas*	<i>Feux de circulation de Notre Dame / St-Joseph & St-Thomas*</i>	\$1.9M

* possibility of cost-sharing with UCPR or developers | *indique une possibilité de partage des coûts avec CUPR ou les promoteurs*

Pedestrian Network Cost Estimates

Réseau piétonnier Estimation des coûts

Horizon		Capital Cost <i>Coût du capital</i>
Short-Term (2025 – 2034)	<i>Court terme (2025 - 2034)</i>	\$5.9M
MUP on west side of Concession	<i>MUP du côté ouest de la concession</i>	\$1.2M
MUP on south side of Castor (Wade to NYCFT)*	<i>MUP du côté sud de Castor (Wade à NYCFT)*</i>	\$2.1M
MUP on west side of Eadie	<i>MUP du côté ouest d'Eadie</i>	\$0.9M
Sidewalks on South Russell*, St-Pierre*	<i>Trottoirs sur les rues South Russell*, St-Pierre*</i>	\$1.7M
Mid-Term (2035 – 2044)	<i>Moyen terme (2035 - 2044)</i>	\$7.3M
MUP on west side of Forced	<i>MUP du côté ouest de Forced</i>	\$0.7M
MUP on south side of Castor (Mill to Wade)	<i>MUP du côté sud de Castor (de Mill à Wade)</i>	\$1.9M
MUP on west side of Wade	<i>MUP du côté ouest de Wade</i>	\$0.8M
Sidewalks on Castor*, George, Eldon, Castlebeau, St-Augustin*, Ste-Marie*	<i>Trottoirs sur Castor*, George, Eldon, Castlebeau, St-Augustin*, Ste-Marie*</i>	\$3.9M
Long-Term (2044+)	<i>Long terme (2044+)</i>	\$10.0M
Extension of NYCFT to Boundary	<i>Extension de NYCFT à la rue Boundary</i>	\$1.9M
MUP on east side of St-Andre	<i>MUP du côté est de St. André</i>	\$0.4M
Sidewalks on Church, St-Jean Baptiste, Centenaire, Ste-Therese*, Notre Dame, St-Thomas*, St-Joseph*	<i>Trottoirs sur Church, St-Jean Baptiste, Centenaire, Ste-Therese*, Notre Dame, St-Thomas*, St-Joseph*</i>	\$7.7M

* possibility of cost-sharing with UCPR or developers | *indique une possibilité de partage des coûts avec CUPR ou les promoteurs*

Transportation Network Cost Estimates

Estimation des coûts du réseau de transport

Horizon	Roadway <i>Route</i>	Pedestrian <i>Piéton</i>	Cycling <i>Cyclisme</i>	Total Cost <i>Coût total</i>	Cost / Year <i>Coût / Année</i>
Short-Term <i>Court terme</i> (2025 – 2034)	\$19.6M	\$5.9M	\$0.5M	\$26.0M	\$2.6M
Mid-Term <i>Moyen terme</i> (2035 – 2044)	\$9.6M	\$7.3M	\$0.5M	\$17.4M	\$1.7M
Long-Term <i>Long terme</i> (2044+)	\$2.4M	\$10.0M	\$4.5M	\$16.9M	N/A

Opportunities to reduce the expected costs of the TMP recommendations include:

- 1. Cost-Sharing:** Negotiate with higher level of government (e.g., UCPR) or with developers.
- 2. Dedicated Funding Programs:** Federal or provincial programs.
- 3. Development Charges**
- 4. Deferral of Projects:** Shift to longer term horizons.

Les possibilités de réduire les coûts attendus des recommandations du PDT sont les suivantes :

- 1. Partage des coûts :** Négocier avec un niveau de gouvernement plus élevé (par exemple, CUPR) ou avec les promoteurs.
- 2. Programmes de financement dédiés :** Programmes fédéraux ou provinciaux.
- 3. Development Charges**
- 4. Report des projets:** Passer à des horizons à plus long terme.

Transit Service

Service de transport en commun



Due to various service offerings and price points, commuter transit mode share has fluctuated from 0.7% to 4.2% over the last two decades. | *En raison de la diversité des offres de services et des prix, la part de marché du transport en commun a fluctué de 0,7 % à 4,2 % au cours des deux dernières décennies.*

Transit service in Russell Township should serve two key purposes. | *Le service de transport en commun dans la Municipalité de Russell devrait servir deux objectifs principaux:*

- Reducing congestion and greenhouse gas emissions while accommodating 30% growth in population over next 20 years. | *Réduire les embouteillages et les émissions de gaz à effet de serre tout en tenant compte d'une croissance démographique de 30 % au cours des 20 prochaines années.*
- Providing transportation alternatives and equity for those who can't drive such as youth, seniors, or persons with disabilities. | *Offrir des solutions de transport alternatives et équitables aux personnes qui ne peuvent pas conduire, comme les jeunes, les personnes âgées ou les personnes handicapées.*



It is recommended that a Transit Feasibility Study be undertaken to confirm the appropriate type of transit service to meet the future needs of the Township. | ***Il est recommandé d'entreprendre une étude de faisabilité sur les transports en commun afin de confirmer le type de service de transport en commun approprié pour répondre aux besoins futurs de la municipalité.*** This may include: | *Cette étude pourrait inclure:*

- The merit of subsidizing a transit service provider connecting the Township to Ottawa to reduce fares and / or increase the frequency of service. | *L'intérêt de subventionner un fournisseur de services de transport en commun reliant la municipalité à Ottawa afin de réduire les tarifs et / ou d'augmenter la fréquence du service.*
- Encourage the creation of a transit service within the Township, such as micro-transit, on-demand service, or home-to-hub service. | *Encourager la création d'un service de transport en commun à l'intérieur de la municipalité, tel que le micro-transit, le service à la demande ou le service de banlieue à banlieue.*

Supporting Policies & Actions

Active Transportation Policies

- Develop a **sidewalk policy** for new and reconstructed roads.
- Develop a **prioritization strategy** for addressing existing gaps in the network.
- Develop policies and guidelines on **accessibility**.
- Require **developers** to provide convenient, high-quality pedestrian and cycling connections.
- Ensure **Traffic Impact Studies** include consideration of all travel modes.
- Improve **pedestrian / cyclist end-of-trip amenities** such as repair stations, water fountains, and updating zoning by-law requirements for bicycle parking.
- Develop a **way-finding strategy**.
- Improve pedestrian and cyclist safety at **intersections and road crossings**.
- Support a **data-based approach** to active transportation policies by exploring the collection of pedestrian and cyclist data such as counters.
- Explore phased approaches to active transportation facilities, such as **quick-build interim facilities** that can enhance safety earlier.
- Assess **new mobility options** such as shared and e-micromobility in pilot projects and private partnerships.

Complete Streets & Safe Roads

- Develop and adopt a **Complete Streets policy**, based on the guiding principle that all road users should be accommodated in the planning, design, and operation of the transportation network.
- Develop and implement a **neighborhood traffic calming policy**.

Additional Supporting Policies

- Encourage **urban intensification and mixed-use developments** through infill development and redevelopment of existing sites, providing a range of building types, densities and uses, especially on major streets. Promote sustainable options through **community stakeholder partnerships**.
- Undertake **initiatives** like promoting cycle tourism, improving safety in school zones, creating ‘sustainable travel’ maps.
- Manage the demand and supply of parking by undertaking a **Parking Assessment Study** for Village Centres .



Politiques et actions d'appui

Politiques de transport actif

- Élaborer **une politique relative aux trottoirs** pour les nouvelles routes et les routes reconstruites.
- Élaborer **une stratégie visant à établir des priorités** pour combler les lacunes existantes dans le réseau.
- Élaborer des politiques et des lignes directrices sur **l'accessibilité**.
- Exiger **des promoteurs** qu'ils mettent en place des liaisons piétonnes et cyclistes pratiques et de qualité.
- Veiller à ce que **les études d'impact sur le trafic** prennent en compte tous les modes de transport.
- Améliorer **les aménagements de fin de parcours** pour les piétons et les cyclistes, tels que les stations de réparation et les fontaines d'eau, et mettre à jour les exigences du règlement de zonage en matière de stationnement pour les vélos.
- Développer **une stratégie d'orientation**.
- Améliorer la sécurité des piétons et des cyclistes **aux intersections et aux traversées de routes**.
- Soutenir **une approche des politiques** de transport actif fondée sur les données en explorant la collecte de données sur les piétons et les cyclistes, telles que les compteurs.
- Étudier les approches progressives en matière d'installations de transport actif, telles que **les installations provisoires à construction rapide** qui peuvent améliorer la sécurité plus tôt.
- Évaluer **les nouvelles options de mobilité** telles que la mobilité partagée et la micromobilité électronique, les projets pilotes et les partenariats privés.

Routes complètes et sécuritaires

- Élaborer et adopter **une politique de rues complètes**, fondée sur le principe directeur selon lequel tous les usagers de la route devraient être pris en compte dans la planification, la conception et l'exploitation du réseau de transport.
- Élaborer et mettre en œuvre **une politique de modération de la circulation dans les quartiers**.

Politiques de soutien supplémentaires

- Encourager **l'intensification urbaine et les développements à usage mixte** par le biais d'aménagements intercalaires et de réaménagements de sites existants, en offrant une gamme de types de bâtiments, de densités et d'usages, en particulier dans les rues principales.
- Entreprendre **des initiatives** telles que la promotion du cyclotourisme, l'amélioration de la sécurité dans les zones scolaires, la création de cartes des « déplacements durables ».
- Gérer la demande et l'offre de stationnement en réalisant **une étude d'évaluation du stationnement** dans les centres-villages.



Next Steps

In the weeks following this meeting, we will:

- Review public input on the Transportation Master Plan, in particular:
 - Proposed road network implementation priorities
 - Proposed pedestrian network implementation priorities
- Update study recommendations
- Share a draft version of the Transportation Master Plan on the Township's website
- Present recommendations to Township Council for approval

Share Your Thoughts! Visit the Township's website for updates on this project, or contact either of the Project Team members listed below. We appreciate receiving your comments on the content presented today by **April 18, 2025**. If you require any assistance regarding the accessibility of these materials, please let us know by emailing the address above. We would be happy to assist you.



Municipalité de
RUSSELL
Township

François Landry
Municipalité de Russell Township
francoislandry@russell.ca

Prochaines étapes

Dans les semaines qui suivent cette réunion, nous allons :

- *Examiner les contributions du public sur le plan directeur des transports, en particulier :*
 - *les priorités proposées pour la mise en œuvre du réseau routier*
 - *les priorités proposées pour la mise en œuvre du réseau piétonnier*
- *Mettre à jour les recommandations de l'étude*
- *Publication d'une version provisoire du plan directeur des transports sur le site web de la municipalité*
- *Présenter les recommandations au conseil municipal pour approbation*

*Faites-nous part de vos réflexions! Visitez le site web de la municipalité pour obtenir des mises à jour sur ce projet, ou contactez l'un des membres de l'équipe de projet énumérés ci-dessous. Nous vous remercions de nous faire part de vos commentaires sur le contenu présenté aujourd'hui d'ici le **18 avril 2025**. Si vous avez besoin d'aide concernant l'accessibilité de ces documents, veuillez-nous le faire savoir en envoyant un courriel à l'adresse ci-dessus. Nous nous ferons un plaisir de vous aider.*

Colin MacKenzie
Stantec
colin.mackenzie@stantec.com