

EMBRUN – RUE NOTRE-DAME REMPLACEMENT D'ÉGOUTS PLUVIAUX ET AMÉLIORATIONS DE RUE

PORTES OUVERTES POUR RÉSIDENTS



INFORMATION POUR LA PORTE OUVERTE

Projet: Embrun – Rue Notre-Dame remplacement d'égouts pluviaux et améliorations

Date: 1^{er} mai 2025

Heure: 18h00

Lieu: Salle Gaston Patenaude, 717, rue Notre-Dame, Embrun

Hôte: Jonathan Bourgon, Directeur exécutif et François Landry, Gestionnaire de projets

Participants: Résidents de la municipalité de Russell



AGENDA

- Description de projet;
- Mise en phase du projet;
- Lieu du projet (Phase 1);
- Échéancier du projet;
- Détour de construction;
- Améliorations du segment de route;
- Questions.



DESCRIPTION DU PROJET

- Qui (partenaires):
 - Propriétaires: La Municipalité de Russell (TWP) et les Comtés unis de Prescott et Russell (CUPR)
 - Entrepreneur: À déterminer (processus d'appel d'offres en cours)
 - Résidents: Propriétaires privés et propriétaires d'entreprises adjacents aux lieux de constructions

- Quoi:

- Remplacement complet des égouts pluviaux de la rue Notre-Dame du chemin St-Guillaume au 958, rue Notre-Dame. Les nouveaux égouts pluviaux sont conçus pour être plus résilients aux changements climatiques et pour répondre au vieillissement des infrastructures.
- Reconstruction complète de la route. Le rétablissement comprendra le remplacement des trottoirs et l'amélioration des routes.
- Augmenter le transport actif et la sécurité des piétons.

MISE EN PHASE DU PROJET

- Phase 1 = Rouge

Phase 2 = Jaune

Phase 3 = Mauve

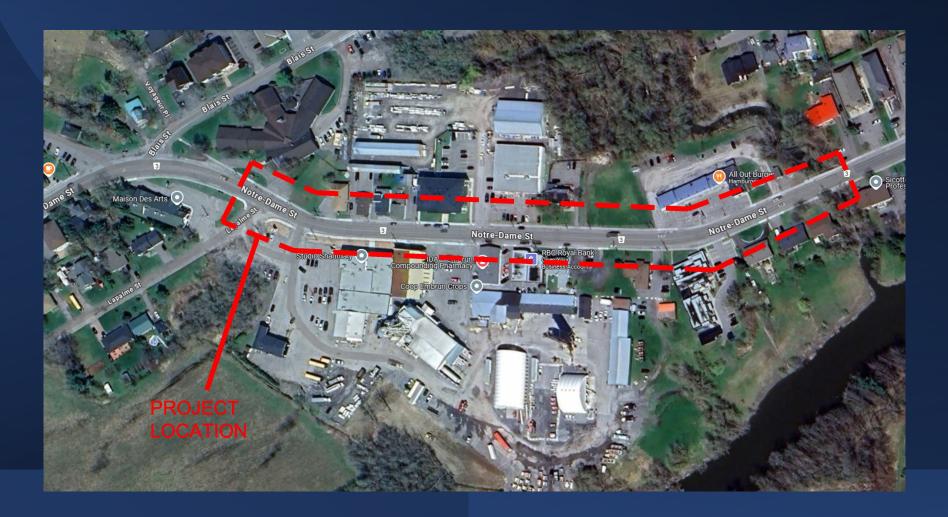
Phase 4 = Vert





LIEU DU PROJET (Phase 1)

- Où: Rue Notre-Dame égouts pluviaux – de 958, Notre-Dame Street à rue Laplame





ÉCHÉANCIER DU PROJET PHASE 1

- Quand:

- La construction de la phase 1 devrait durer de 5 à 6 mois, avec les dernières retouches et l'aménagement paysager final en 2026

- <u>Construction par étape :</u>

- Étape 1 : Pendant les travaux de construction dans la moitié sud de la rue Notre-Dame, la moitié nord de la rue Notre-Dame doit demeurer ouverte à l'aide de feux de circulation portatifs. L'entrepreneur doit s'assurer que la circulation en provenance de propriétés privées est en mesure de déterminer dans quelle direction la circulation se déplace actuellement.
- Étape 2 : Opérations de construction dans les mêmes limites que celles de phase 1, mais en miroir afin de permettre des travaux dans la moitié nord de la rue Notre-Dame.
- Étape 3 : Environ 1 semaine de fermeture temporaire de la rue Notre-Dame pour permettre l'installation d'infrastructures souterraines à la rue Lapalme .



DÉTOUR DE CONSTRUCTION

- Quand : La rue Notre-Dame serait fermée à la rue Blais pendant environ 1 à 2 semaines et sera limitée à la circulation locale pour le reste de la période de construction.
- Détour principal (illustré en vert sur l'image à droite) passera par le chemin St-Pierre, la route 300 et la rue St-Augustin.
- Les camions suivront la même voie de détour.
- <u>Municipal 511</u> sera mis à jour régulièrement afin d'illustrer les changements des détours.





- Nouveaux égouts et sorties d'eaux pluviaux
- Repavage de l'ensemble du segment de route
- Révision des trottoirs existants pour enlever le boulevard asphalté et le remplacer par un boulevard gazonné
- Reconfiguration de l'intersection de la rue Blais pour améliorer la géométrie et la conception
- Nouvelles mesures de modération de la circulation telles que des médianes aux passages pour piétons
- Enlèvement d'entrées spécifiques pour améliorer la sécurité et la circulation
- Enterrement de certaines infrastructures de services publics le long de Notre-Dame (principalement du côté sud de la rue)

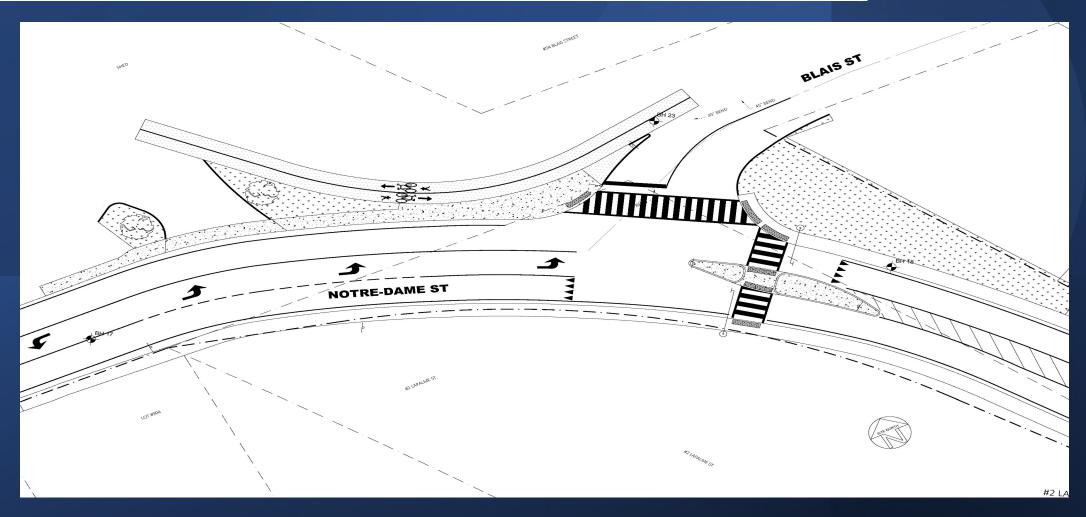


- Nouveau sentier multi-usage du chemin Ste-Marie au rond-point (côté sud de la rue Notre-Dame)
- Nouveaux passages pour piéton près des rues Blais et Domaine

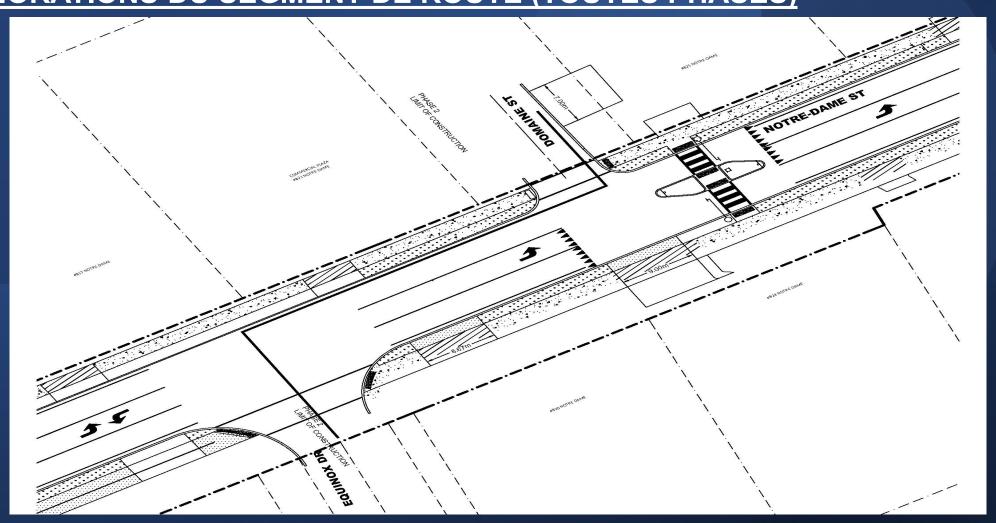








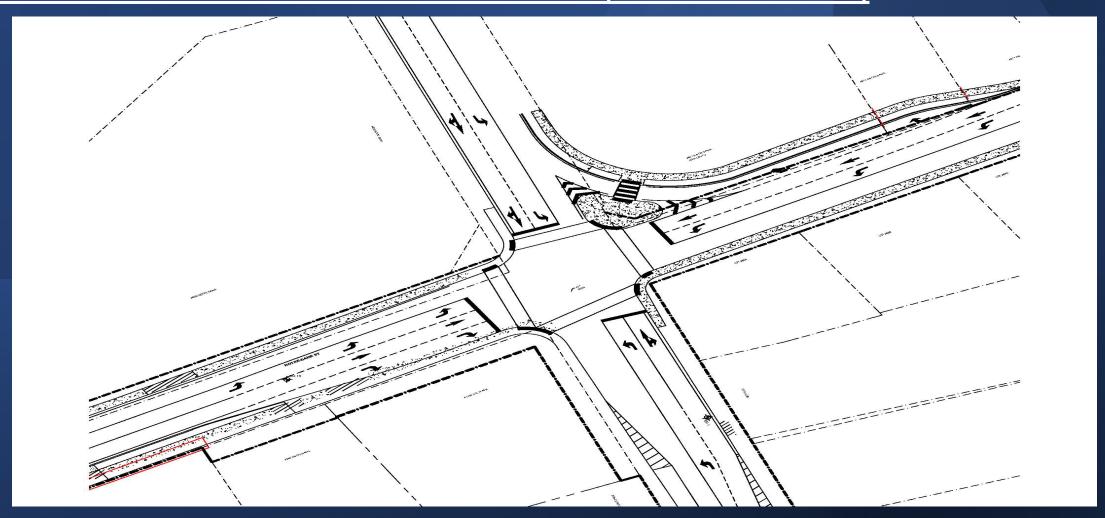






- Améliorer le flux de la circulation à l'intersection St-Pierre / Notre-Dame
- Fermeture de St-André et réintégration de la rue Séguin en tant qu'artère principale, ce qui comprendra un nouveau feu de circulation à l'intersection de la rue Notre-Dame et de la rue Séguin.





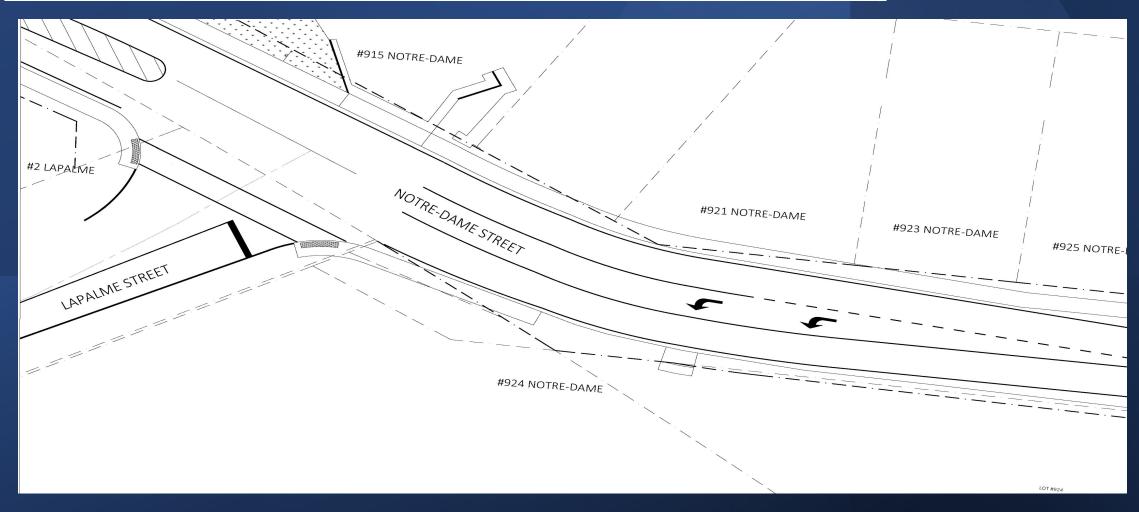




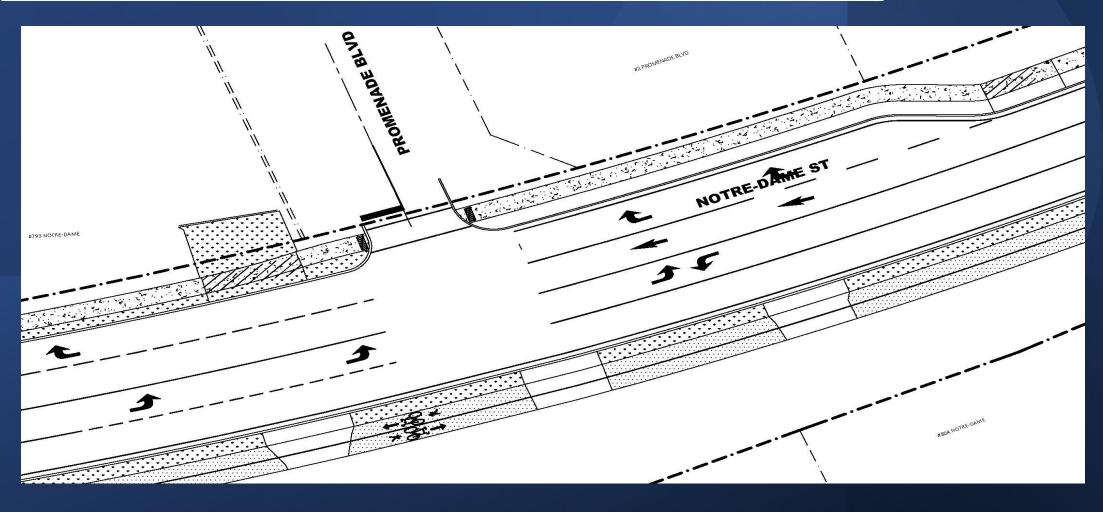


- Nouvelles voies de virage sur la rue Notre-Dame à la rue Lapalme, Promenade et Industrial.
- Nouvelles voies de virage sur la rue Industrial.
- Nouvelle voie de virage à gauche à double sens de la rue Blais à la voie de virage à gauche à double sens existante sur le boulevard Promenade.

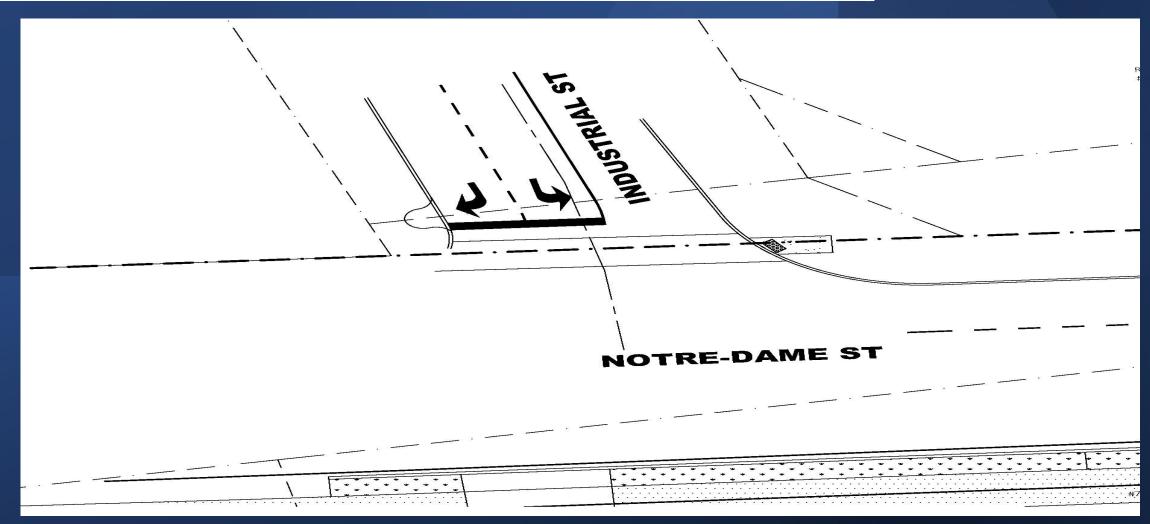














PROJECTED SCHEDULE FOR THE REMAINING PROJECT

- Les phases 2 à 4 seront complétées l'une après l'autre.
- Le progrès de la construction sera affiché sur le site web de la municipalité.



Questions?

Merci